

KIT PER CONVERTIRE VEICOLI TRADIZIONALI IN VEICOLI ELETTRICI

ALMA MATER STUDIORUM-UNIVERSITÀ DI BOLOGNA



L'invenzione riguarda un sistema integrato, o kit, di tutte le componenti del powertrain, in grado di trasformare un veicolo a combustione interna in veicolo elettrico e che risulta facilmente installabile da officine autorizzate.

Ambito territoriale di tutela: Italia, con possibilità di estensione internazionale

Inventori: Claudio Rossi, Andrea Zucchelli, Marco Bertoldi, Davide Pontara, Luca Raimondi

INVENZIONE

Il settore dei veicoli elettrici non è ancora consolidato, in quanto caratterizzato da modesti volumi di vetture realizzate e forti discontinuità di produzione nel tempo. Lo sviluppo di componenti automotive integrati in un prodotto completamente nuovo, disegnato per trasformare un veicolo tradizionale in elettrico (retrofit), può avere un significativo potenziale di penetrazione del mercato. In linea con questi aspetti, l'invenzione integra tra loro tutte le componenti del powertrain, da un punto di vista meccanico, elettrico e funzionale.

L'insieme di tutte queste componenti determina un sistema integrato, o kit, che risulta facilmente installabile da officine autorizzate.

VANTAGGI

- Peso complessivo del veicolo minimizzato;
- Massimizzata l'efficienza dei sistemi di conversione;
- Abbattuto il consumo energetico del sistema di climatizzazione dell'abitacolo;
- Facile installazione del powertrain sul veicolo;
- Elevati comfort e percezione della guida;
- Incremento della sostenibilità ambientale;
- Costo ridotto del sistema come elemento di competitività.

CONTATTI

Knowledge Transfer Office

kto@unibo.it

051 20 99 356

APPLICAZIONI

Sviluppo di tecnologie complementari alla motorizzazione tradizionale. Ad oggi non vi sono kit integrati per la conversione di motori tradizionali a motori elettrici.



ALMA MATER STUDIORUM
UNIVERSITÀ DI BOLOGNA