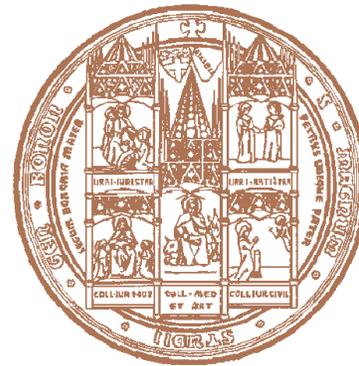


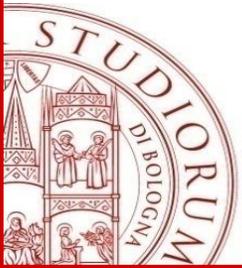
RICERCA E INNOVAZIONE NELLA GESTIONE DEI SEDIMENTI IN AMBITO PORTUALE, Bologna, Aula Magna, Scuola di Ingegneria e Architettura, 27 settembre 2019

Prof. Ing. Cesare Saccani



Coordinatore ECOMEDPORT

Department of Industrial Engineering (DIN) - University of Bologna



RICERCA E INNOVAZIONE NELLA GESTIONE DEI SEDIMENTI IN AMBITO PORTUALE, Bologna, Aula Magna, Scuola di Ingegneria e Architettura, 27 settembre 2019



Microplastiche

Filtro per microparticelle ($1\mu\text{m}$): perdita di carico 0,5 bar;
Pompa: $1\text{ m}^3/\text{sec} \Rightarrow 70\text{ kW}$

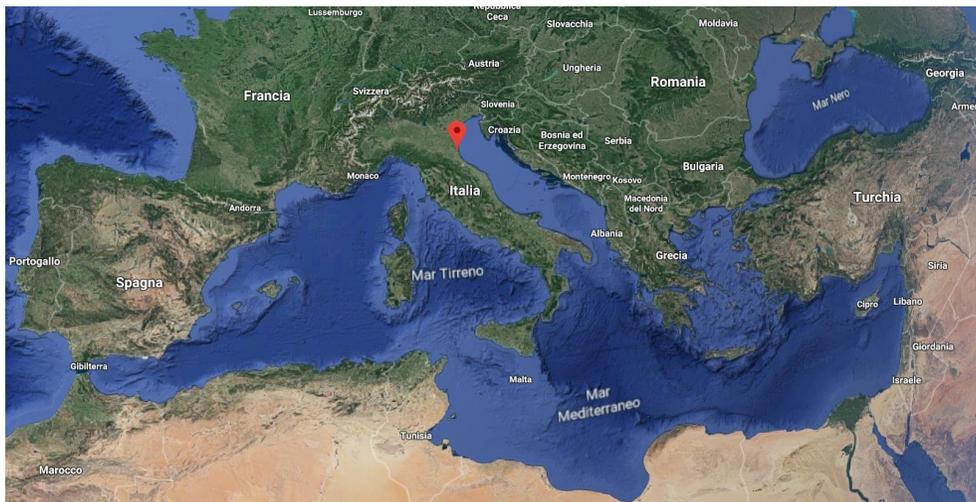
In un anno $\Rightarrow 31,5$ milioni di m^3 di acqua filtrata,
ovvero un bacino di area $1500 \times 1500\text{ m}^2$ profondo 14 metri
Costo energetico: 613 MWh

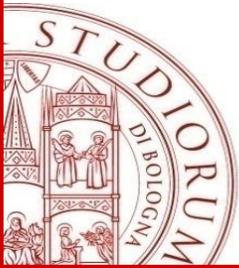
Ma cosa si filtra?

«isole» di plastica?

Tempi di degrado della plastica?

Porti-maree-energia per un mare più pulito





RICERCA E INNOVAZIONE NELLA GESTIONE DEI SEDIMENTI IN AMBITO PORTUALE,
Bologna, Aula Magna, Scuola di Ingegneria e Architettura, 27 settembre 2019

Pubblica Amministrazione

Regione ER, Direzione Marittima-CP, Autorità di Sistema Portuale

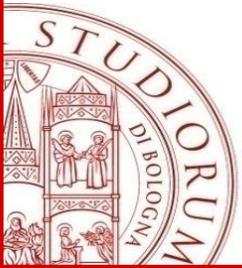


Industria

Confindustria, Assomarinas, Trevi S.p.A

Enti di Ricerca

CNR, INSTM, ISPRA, Università



RICERCA E INNOVAZIONE NELLA GESTIONE DEI SEDIMENTI IN AMBITO PORTUALE, Bologna, Aula Magna, Scuola di Ingegneria e Architettura, 27 settembre 2019

ECOMEDPORT

Feasibility study of an ecosystem-oriented plant for sediments management in Mediterranean ports and marinas



Project partners



1. University of Bologna (leading partner)



2. Trevi S.p.A. (co-lead)



3. Institute National Des Sciences et Technologies De La Mer



4. Al Midan NGO



5. Ydronomi Consulting Engineers

