



TIME

TIME sviluppa sistemi tecnologici completi (powertrain) per veicoli elettrici. Il progetto alimenta l'industria regionale del comparto componentistica per veicoli elettrici con contenuti innovativi e fortemente integrati, aumentandone la competitività attraverso la fornitura di sistemi di trazione avanzati e completi, al posto dei singoli componenti fornibili attualmente.

PARTNER



ALMA MATER STUDIORUM
UNIVERSITÀ DI BOLOGNA
CENTRO INTERDIPARTIMENTALE
DI RICERCA INDUSTRIALE MECCANICA AVANZATA
E MATERIALI

CIRI MAM

Coordinatore:

Prof. Claudio Rossi



ALMA MATER STUDIORUM
UNIVERSITÀ DI BOLOGNA
CENTRO INTERDIPARTIMENTALE
DI RICERCA INDUSTRIALE ICT

CIRI CIRI ICT

Responsabile Scientifico :

Prof.ssa Paola Salomoni

IMPRESE PARTECIPANTI



CONTATTI

www.timeforelectric.it

info@timeforelectric.it

MAURIZIO GUERMANDI



Il progetto Time è co-finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale Por Fesr 2014-2020 della Regione Emilia-Romagna



STATO DELL'ARTE

Il settore dei veicoli elettrici non è ancora consolidato, in quanto è ancora caratterizzato da modesti volumi di produzione e forti discontinuità nel tempo. Nel progetto TIME, i ricercatori dei laboratori della Rete Alta Tecnologia Emilia-Romagna vantano la collaborazione di aziende con ottima conoscenza tecnica di prodotti e processi.

La collaborazione tra laboratori e aziende porta allo sviluppo di sistemi completi per la mobilità elettrica.

IL PROGETTO

I sistemi completi sviluppati da TIME sono destinati sia ad applicazioni di prima fornitura su veicoli nuovi, che all'installazione su veicoli esistenti (retrofit). Quest'ultimo mercato è di particolare interesse perché potenzialmente in grado di produrre veicoli a basso costo e quindi in numero elevato.

In TIME i principali sottosistemi oggetto di sviluppo e di integrazione sono:

- Sistemi elettrici: motore, caricabatterie, Vehicle to Grid (VTG), BMS, convertitori elettronici, interfacciamento powertrain-veicolo
- Materiali e meccanica: materiali e sistemi meccanici per il powertrain, integrazione meccanica powertrain-veicolo
- Termofluidodinamica: condizionamento termico del powertrain e dell'abitacolo (HVAC)
- Sistemi di controllo e interfacciamento uomo-macchina

OBIETTIVI

TIME sviluppa un sistema tecnologico completo per veicolo elettrico. Gli obiettivi principali del progetto sono:

- completare lo sviluppo dei componenti fondamentali
- consolidare la metodologia di progettazione multisetoriale
- realizzare l'integrazione completa tra i componenti del powertrain e tra powertrain e vettura



TIME